



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ  
ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Αθήνα 8 Ιουλίου 2015

**Αριθ.Πρωτ. 28519/2587**

**Ταχ. Δ/νση** : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
**Τ.Κ.** : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ  
**Πληροφορίες** : Α. Πιπεργιάς 2131308102  
a.pipergias@yme.gov.gr  
: Ε. Κατσαγούνος 2131308613  
e.katsagounos@yme.gov.gr

**ΠΡΟΣ:** Π.Δ.

**ΘΕΜΑ :** Τροποποίηση της υ.α. 28366/2098/06 (Β' 441/11-4-2006) «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση»

Σας πληροφορούμε ότι δημοσιεύτηκε η Υ.Α. ΦΑ1/30747/1136 (Β' 1309/1-7-2015, ΑΔΑ: Ω939465ΦΘΘ-6Σ6), για την τροποποίηση της υ.α. 28366/2098/06, η οποία περιλαμβάνει τις εξής ρυθμίσεις:

1. Τροποποίηση του πεδίου εφαρμογής όπως ορίζεται στην παράγραφο 1 της ΥΑ 28366/2098/06, ώστε να περιλαμβάνει όλα τα οχήματα των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν2, Ν3, Ο3 και Ο4 όπως ίσχυε πριν την ΥΑ 68176/4406/14.
2. Προσθήκη νέας παραγράφου στην 28366/2098/06 στην οποία ορίζεται ότι από 1-4-2016 απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί πριν την 1-1-1999 και δεν έχουν εφοδιαστεί με σύστημα ABS.
3. Κατάργηση της παραγράφου 3 της ΥΑ 68176/4406/14 για την απόσυρση των οχημάτων εντός πενταετίας.

Αναλυτικότερα διευκρινίζονται τα εξής:

Ταξινόμηση-Κυκλοφορία

1. Τα οχήματα των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν2, Ν3, Ο3, Ο4 που έχουν ταξινομηθεί ως καινούργια στη Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα, πριν από την 1/1/1999 υπάγονται στις διατάξεις της 28366/2098/06. Ειδικότερα:

- Από 1-7-2015 (ημερομηνία δημοσίευσης της Υ.Α. ΦΑ1/30747/1136) δεν επιτρέπεται η πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα μεταχειρισμένων οχημάτων που δεν έχουν προεγκατεστημένο σύστημα ΣΑΠ (δεν υπάρχει δυνατότητα για εισαγωγή του οχήματος χωρίς ΣΑΠ και τοποθέτηση εκ των υστέρων)
- Από 1-7-2015 δεν επιτρέπεται η μεταβίβαση οχημάτων που δεν διαθέτουν εγκατεστημένο σύστημα ΣΑΠ

- Από 1-4-2016 δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί πριν την 1-1-1999 και δεν διαθέτουν εγκατεστημένο σύστημα ΣΑΠ
- Επιτρέπεται η εκ των υστέρων τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ σε οχήματα με ημερομηνία ταξινόμησης διεθνώς πριν τις 1/1/1999 που ταξινομήθηκαν, χωρίς να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ΣΑΠ, στην Ελλάδα από 16/1/2015 έως 30/6/2015 σύμφωνα με την υπ' αρ. 28366/2098/06 (Β' 441/11-4-2006) Υ.Α. «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση» όπως είχε τροποποιηθεί με την Υ.Α. 68176/4406/14.
- Τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 της ενότητας «Ταξινόμηση-Κυκλοφορία» της υπ' αρ. ΦΑ2/5306/181/23-1-2015 (ΑΔΑ:ΩΛΧΝ1-Ι4Ψ) εγκυκλίου δεν έχουν πλέον εφαρμογή. Ειδικότερα, ο χρονικός περιορισμός στο πεδίο Η (έως 16-1-2020) της άδειας κυκλοφορίας δεν ισχύει πλέον και **απαλείφεται σε περίπτωση έκδοσης νέου εντύπου λόγω οποιασδήποτε μεταβολής ή κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου.**
- Πέραν των παραπάνω, εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην 9527/535/25-9-2009 εγκύκλιο (www.yme.gr → Τεχνολογία οχημάτων → Προδιαγραφές οχημάτων → Σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση)

2. Για τα οχήματα των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν2, Ν3, Ο3, Ο4 που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά, σε οποιαδήποτε χώρα, μετά από την 1/1/1999, εξακολουθούν να ισχύουν αναφερόμενα στην υπ' αρ. ΦΑ2/5306/181/23-1-2015 εγκύκλιο.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα προβλεπόμενα στην ΥΑ 28366/2098/06 όπως ισχύει.

Οχήματα με πρώτη ταξινόμηση σε οποιαδήποτε χώρα <u>πριν</u> την 1/1/1999	Οχήματα με πρώτη ταξινόμηση σε οποιαδήποτε χώρα <u>μετά</u> την 1/1/1999
<p><u>Κυκλοφορία:</u> Απαγορεύεται χωρίς την ύπαρξη ABS από 1-4-2016 (υποχρεωτική εγκατάσταση)</p> <p><u>Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα:</u> Δεν επιτρέπεται χωρίς <u>προεγκατεστημένο</u> σύστημα ABS (δεν επιτρέπεται η εισαγωγή και η τοποθέτηση εκ των υστέρων)</p> <p><u>Μεταβίβαση:</u> Δεν επιτρέπεται χωρίς εγκατεστημένο ABS</p>	<p><u>Κυκλοφορία:</u> Απαγορεύεται χωρίς εγκατεστημένο ABS, ανάλογα με την ημερομηνία του περιοδικού ελέγχου από ΚΤΕΟ σύμφωνα με την υπ' αρ. ΦΑ2/5306/181/23-1-2015 εγκύκλιο</p> <p><u>Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα:</u> Απαγορεύεται χωρίς <u>προεγκατεστημένο</u> σύστημα ABS (δεν επιτρέπεται η εισαγωγή και η τοποθέτηση εκ των υστέρων)</p> <p><u>Μεταβίβαση:</u> Δεν επιτρέπεται χωρίς εγκατεστημένο ABS</p>

Τεχνικός Έλεγχος

1. Οχήματα των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν2, Ν3, Ο3, Ο4 που έχουν ταξινομηθεί ως καινούργια στη Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα, πριν από την 1/1/1999

α) Για οχήματα που δεν διαθέτουν εγκατεστημένο σύστημα ΣΑΠ, και εφόσον κατά τον ετήσιο περιοδικό τεχνικό έλεγχο δεν διαπιστωθούν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, ο επόμενος περιοδικός τεχνικός έλεγχος διενεργείται ένα έτος μετά. Εάν κατά τον τρέχοντα τεχνικό έλεγχο οχήματος της ανωτέρω κατηγορίας διαπιστωθεί ότι αυτό δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντιμπλοκής κατά την πέδηση, τότε χορηγείται ετήσια καταλληλότητα και στο χώρο των παρατηρήσεων του ΔΤΕ θα αναγράφεται η παρατήρηση «Το όχημα δεν φέρει σύστημα αντιμπλοκής κατά την πέδηση (ABS) και οφείλει να εφοδιαστεί με αυτό μέχρι 31.3.2016, άλλως απαγορεύεται η κυκλοφορία του.»

β) Για οχήματα που διαθέτουν εγκατεστημένο σύστημα ΣΑΠ είτε εκ κατασκευής είτε εκ των υστέρων τοποθέτησως η ύπαρξη του οποίου δεν διαπιστώθηκε σε ΚΤΕΟ της Χώρας μετά τις 16-1-2015 (αναγραφή σχετικής παρατήρησης περί διαπίστωσης συστήματος ABS στα εκδιδόμενα ΔΤΕ) κατά την διενέργεια Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου, απαιτείται η έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. Β.6 και Γ.4.1 της υπ' αριθμ. πρωτ. 9527/535/25-9-2009 εγκυκλίου.

Η ανωτέρω απαίτηση θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τον επόμενο Περιοδικό Τεχνικό Έλεγχο.

2. Για τα οχήματα των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν2, Ν3, Ο3, Ο4 που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά, σε οποιαδήποτε χώρα, μετά από την 1/1/1999, εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. ΦΑ2/5306/181/23-1-2015 εγκύκλιο.

3. Για οχήματα με αμιγώς υδραυλικό σύστημα πέδησης τα οποία φέρουν εκ κατασκευής σύστημα ΣΑΠ απαιτείται η έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με τα οριζόμενα της παρ. Γ.4.1 της υπ' αριθμ. πρωτ. 9527/535/25-9-2009 εγκυκλίου.

Η ανωτέρω απαίτηση θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τον επόμενο Περιοδικό Τεχνικό Έλεγχο.

Ο Γενικός Διευθυντής

Ι.ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ****Αποδέκτες προς ενέργεια**

- Περιφέρειες της χώρας  
Γενικοί Δ/ντές Μεταφορών & Επικοινωνιών (fax)  
Δ/νσεις, Τμήματα & Γραφεία Μεταφορών & Επικοινωνιών  
Δ/νσεις και Τμήματα Κ.Τ.Ε.Ο. (fax)
- Ιδιωτικά ΚΤΕΟ (e-mail)
- Υπουργείο Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης  
Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας  
Διεύθυνση Τροχαίας  
Π.Κανελλοπούλου 4, 10177 Αθήνα

**Αποδέκτες προς κοινοποίηση****Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού**

- Πολιτικό Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Χ.Σπίρτζη
- Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Θ.Πέρκα
- Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
- Δ/νση Συνδυασμένων Μεταφορών
- ΣΕΕΥΜΕ

**Σωματεία Ιδιωτικών ΚΤΕΟ**

- Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Ελλάδας (fax: 2741073702)
  - Πανελλήνια Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ "Ο Άγιος Χριστόφορος" (fax: 2461045893)
  - Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ (fax: 2103407999)
  
  - Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων  
Κηφισίας 294, 15232 Χαλάνδρι
  - ΣΕΕΑ  
Ελ. Βενιζέλου 248, 176 74 Καλλιθέα
  - Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ)  
Πατησίων 351, Αθήνα 11144
  - Πανελλήνιο Σύνδικατο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ)  
Πειραιώς 4, Αθήνα 10431
  - Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Φορτηγών \_X του Ν\_ 531/1970  
Γούναρη 21-23, Πειραιάς
  - Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (ΠΟΕΜΙΦΑ)  
Θηβών 219, Περιστερί
  - Σωματείο Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Τρίτονων Φορτηγών Ελαφρών Μεταφορών δ.χ. Ν. Αττικής (Σ.Ε.Ι.Τ.Φ.Α.)  
Ιωαννίνων 6 10444 Αθήνα
- Εσωτερική Διανομή**
- Δ/νση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
  - Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων