



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Δεκεμβρίου 2016

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3974

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 28366/2098/06 (Β' 441/11-4-2006) υπουργικής απόφασης «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση», όπως ισχύει.
- 2 Διαδικασία δημοπρασιών για τη δέσμευση και κατανόμη δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο για το μεταβατικό διάστημα από 1.1.2017 έως και 30.09.2017.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 74919/4049

(1)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 28366/2098/06 (Β' 441/11-4-2006) υπουργικής απόφασης «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση», όπως ισχύει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 25 του άρθρου 81 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57),

β) του Π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ Α' 116/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98),

δ) του Π.δ. 109/2014 (Α' 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων»,

ε) του Π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονο-

μασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

στ) του Π.δ. 537/1983 (Α' 210) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 71/320/ΕΚ της 26ης Ιουλίου 1971 οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών που αφορούν στην πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους», όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/132/ΕΟΚ/11.2.1974, 75/542/ΕΟΚ/25.7.1975 και 79/489/ΕΟΚ/18.4.1979» όπως ισχύει,

ζ) της υπ' αριθμ. 1386/74/1999 (ΦΕΚ Β' 86/10-2-1999) κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/12/ΕΚ της Επιτροπής της 27 Ιανουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους», με την οποία θεσπίστηκε η υποχρεωτική τοποθέτηση συστήματος αντιεμπλοκής στα νέα αυτοκίνητα,

η) της υπ' αριθμ. 28366/2098/06 (Β' 441/11-4-2006) υπουργικής απόφασης «Ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων με συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση» όπως ισχύει.

2. Την ανάγκη τροποποίησης της υπουργικής απόφασης 28366/2098/06 (Β' 441/11-4-2006) όπως ισχύει, για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί πριν την 1/1/1999, με αναδρομική εφαρμογή της διάταξης από την 1/11/2016, ημερομηνία λήξης της προθεσμίας εγκατάστασης συστήματος αντιεμπλοκής κατά την πέδηση, λόγω αδυναμίας της αγοράς να καλύψει τις ανάγκες ώστε να μην υποστούν κυρώσεις οι κάτοχοι των οχημάτων.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η περίπτωση β της παραγράφου 3 της υπουργικής απόφασης 28366/2098/06 (Β' 441/11-4-2006) όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων της παραγράφου 1 που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά πριν την 1/1/1999 και δεν φέρουν σύστημα αντιεμπλο-

κής κατά την πέδηση ανάλογα με το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας που φέρει το όχημα κατά την έκδοση της παρούσας ως εξής:

- i. Για τα οχήματα που το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας είναι 0 ή 1 από 1/4/2017.
- ii. Για τα οχήματα που το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας είναι 2 ή 3 από 1/6/2017.
- iii. Για τα οχήματα που το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας είναι 4 ή 5 από 1/8/2017.
- iv. Για τα οχήματα που το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας είναι 6 ή 7 από 1/10/2017.
- v. Για τα οχήματα που το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας είναι 8 ή 9 από 1/12/2017».

Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή ισχύει από 1/11/2016.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 518/2016

(2)

Διαδικασία δημοπρασιών για τη δέσμευση και κατανομή δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο για το μεταβατικό διάστημα από 1.1.2017 έως και 30.09.2017.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 30η Νοεμβρίου 2016, η οποία συνεχίστηκε και τη 2α Δεκεμβρίου 2016, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 21 και 69 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.

5. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009)».

6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)».

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 984/2013 της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 273/15.10.2013, εφεξής ο Κανονισμός 984/2013).

8. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής, ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ), όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011) και αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

9. Την υπ' αριθμ. 635/2013 απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης των Πρότυπων Συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε αδιάλειπτη βάση, διακοπτόμενη βάση και με τη διαδικασία της εικονικής αναστροφής ροής και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που υποβλήθηκαν από την εταιρεία ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΦΕΚ Β' 3325/2013).

10. Την αριθμ. 209/23.06.2016 απόφαση της ΡΑΕ για τη «Θέσπιση ρυθμίσεων που αφορούν στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata - Σιδηρόκαστρο με ισχύ από 01.07.2016 έως 01.10.2016 και με σκοπό την πρακτική αποτελεσματικότητα της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένου Συστήματος μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Bulgartransgaz EAD» (ΦΕΚ Β' 1942/29.6.2016), καθώς και την αριθμ. 337/2016 απόφαση της ΡΑΕ για την παράταση της ως άνω απόφασης έως την 1.2.2017.

11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 095916/08.07.2016 (1-208277/11.07.2016) έγγραφο της ΔΕΣΦΑ με το οποίο κοινοποιήθηκε στη ΡΑΕ η Συμφωνία Συνδεδεμένου Συστήματος μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Bulgartransgaz, καθώς και το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ 1-212367/23.09.2016 σχετικό έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το οποίο γνωστοποιήθηκε στη ΡΑΕ το αίτημα της Bulgartransgaz για παράταση της Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος πέρα από την 1.10.2016.

12. Την υπ' αριθμ. 339/2016 απόφαση της Αρχής για την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΦΕΚ Β' 3181/2016).

13. Την υπ' αριθμ. 352/2016 απόφαση της Αρχής για την έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3513/2016).

14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-65679/10.11.2016 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Έγκριση 3ης αναθεώρησης Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και προσφορά δεσμοποιημένου προϊόντος στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Sidirokastro».

15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 099192/9.11.2016 (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-214112/14.11.2016) επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ με θέμα «Διαδικασία δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σιδηρόκαστρο που αφορά στην παροχή υπηρεσιών έως την 30η.09.2017», καθώς και την από 22.11.2016 σχετική ηλεκτρονική επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-214472/23.11.2016).

16. Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διεξήγαγε η ΡΑΕ από 27.11.2016 έως και 30.11.2016, στην οποία η Αρχή κάλεσε τους ενδιαφερόμενους να εκφρά-

σουν απόψεις επί της ως άνω πρόταση του ΔΕΣΦΑ, ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ έγγραφα Ι-214790/30.11.2016, Ι-214789/30.11.2016 και Ι-214797/30.11.2016.

17. Το ημερολόγιο δημοπρασιών 2016-2017 για τη δέσμευση μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό 984/2013 (Auction Calendar 2016/2017 for Capacity Allocation Mechanism Network Code), όπως δημοσιοποιήθηκε από τον ENTSOG

(http://www.entsog.eu/public/uploads/files/publications/CAM%20Network%20Code/2016/CAP0633_160114_CAM%20NC%20auction%20calendar%202016-2017.pdf), καθώς και το αντίστοιχο για το έτος φυσικού αερίου 2017-2018 (<http://www.entsog.eu/public/uploads/files/publications/Press%20Releases/2016/PRO121%2020161124%20Press%20Release%20ENTSOG%20publishes%20CAM%20NC%20related%20Auction%20Calendar%202017-18.pdf>).

18. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 21 Ν. 4001/2011 «Η ΠΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΠΑΕ, ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη...».

Επειδή, ειδικότερα, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 69 Ν. 4001/2011 «1. Με απόφαση της ΠΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως... (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες, (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ. (δ) Ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και των συνθηκών παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου, (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».

Επειδή, ο Κανονισμός 984/2013 τέθηκε σε ισχύ την 1η Νοεμβρίου 2015 για όλα τα Σημεία Διασύνδεσης μεταξύ κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ με απόφαση του οικείου Ρυθμιστή δύναται να εφαρμοστεί και σε Σημεία Διασύνδεσης με τρίτες χώρες. Επειδή περαιτέρω,

η Ελλάδα διαθέτει ένα μόνο Σημείο Διασύνδεσης με άλλο κράτος-μέλος, ήτοι το Σημείο Kulata-Σιδηρόκαστρο στο οποίο το ΕΣΜΦΑ διασυνδέεται με το σύστημα φυσικού αερίου της Βουλγαρίας.

Επειδή, σύμφωνα με το εδάφιο (4) του Προοιμίου του Κανονισμού 984/2013: «Η δημιουργία συνθηκών αποτελεσματικού ανταγωνισμού μεταξύ προμηθευτών από το εσωτερικό και το εξωτερικό της Ένωσης απαιτεί να είναι αυτοί ικανοί να χρησιμοποιούν με ευελιξία τα υφιστάμενα συστήματα μεταφοράς για να διοχετεύουν το αέριο που διαθέτουν σύμφωνα με τα μηνύματα των τιμών». Για το λόγο αυτό, υιοθετούνται πλέον οι δημοπρασίες σε κοινή πλατφόρμα ως ο αποκλειστικός τρόπος διάθεσης δυναμικότητας σε Σημεία Διασύνδεσης μεταξύ κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επειδή, σύμφωνα με το εδάφιο (11) του Προοιμίου του Κανονισμού 984/2013: «Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις βέλτιστες πρακτικές και να επιχειρούν την εναρμόνιση των διαδικασιών εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Ενεργώντας σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο Οργανισμός και οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι μηχανισμοί κατανομής δυναμικότητας εφαρμόζονται στα εκάστοτε σημεία διασύνδεσης σε ολόκληρη την Ένωση με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 2 του Κανονισμού 984/2013, το Έτος Φυσικού Αερίου άρχεται την 1η Οκτωβρίου εκάστου έτους. Αντιστοίχως, οι δημοπρασίες ανά προϊόν διεξάγονται σε ορισμένα χρονικά διαστήματα σύμφωνα κατ' αρχήν με το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών του ΕΔΔΣΜ Αερίου/ENTSOG.

Επειδή, η αναθεωρημένη έκδοση της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένου Συστήματος μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Bulgartransgaz EAD επρόκειτο να τεθεί σε ισχύ την 1.10.2016, πλην όμως για λόγους που σχετίζονται με το Διαχειριστή του ανάντη συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου (σχετικό. 11) δόθηκε σε αυτό ολιγόμηνη παράταση.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Κανονισμού 984/2013 «Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό με την προσφορά δυναμικότητας μέσω ενός ή περιορισμένου αριθμού κοινών διαδικτυακών υποβάθρων δέσμευσης». Ο ΔΕΣΦΑ συμβλήθηκε προς τούτο με το διαδικτυακό υπόβαθρο δέσμευσης της RBP τον Σεπτέμβριο του 2016, ενώ και ο διαχειριστής του ανάντη συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου έπραξε αντιστοίχως τον Μάιο του 2016. Επειδή, περαιτέρω, και κατ' εφαρμογή του άρθρου 26 του Κανονισμού 984/2013, το αναθεωρημένο Τιμολόγιο Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου ισχύει από 1.1.2017.

Επειδή, ενόψει των ανωτέρω, έχουν ήδη παρέλθει οι ημερομηνίες διεξαγωγής των δημοπρασιών για τα προϊόντα ετήσιας διάρκειας καθώς και για τα αντίστοιχα προϊόντα τρίμηνης διάρκειας του τρέχοντος Έτους Φυσικού Αερίου, ήτοι από 01.10.2016 έως και 30.09.2017, ενώ έχει ήδη διανυθεί και τμήμα αυτού.

Επειδή, η δημοπράτηση, μεταβατικά, προϊόντος εννεάμηνης διάρκειας, ήτοι από 01.01.2017 έως και 30.09.2017, κατ' αντιστοιχία με το ετήσιο τυποποιημένο προϊόν του Κανονισμού 984/2013, θα επιτρέψει την ομαλή μετάβαση στο Έτος Φυσικού Αερίου από 01.10.2017 κατά τις προβλέψεις του Κανονισμού 984/2013 και ιδίως θα λειτουργήσει επ' ωφελεία των Χρηστών που σε διαφορετική περίπτωση θα στερούνταν των ευεργετημάτων μιας μακροχρόνιας δέσμευσης.

Επειδή, ο Διαχειριστής του ανάντη Συστήματος, Bulgartransgaz EAD, με ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του στις 23.11.2016 (http://www.bulgartransgaz.bg/en/news/implementation_of_regional_capacity_booking_platform_rbp_and_switch_to_gas_year_1_october_1_octo-258-c15.html), ανακοίνωσε την έναρξη δημοπρασιών για τη διάθεση δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο για το διάστημα από 01.01.2017 έως 01.10.2017. Συγκεκριμένα, ανακοίνωσε: i. στην κατεύθυνση Βουλγαρία-Ελλάδα (φυσική ροή) μηδενική διαθέσιμη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα, ii. στην κατεύθυνση Βουλγαρία-Ελλάδα (φυσική ροή) διαθέσιμη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα ίση με 32.792 MWh/Ημέρα, iii. στην κατεύθυνση Ελλάδα-Βουλγαρία (αντίστροφη ροή) μηδενική διαθέσιμη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα, iv. στην κατεύθυνση Ελλάδα-Βουλγαρία (αντίστροφη ροή) διαθέσιμη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα ίση με 32.792 MWh/Ημέρα. Ανακοινώθηκε δε η διεξαγωγή δημοπρασίας για προϊόν αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας εννεάμηνης διάρκειας στις 09.12.2016, τρίμηνης διάρκειας για το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2017 στις 14.12.2016, μηνιαίας διάρκειας για τον Ιανουάριο 2017 στις 19.12.2016, καθώς και διακοπτόμενης μεταφορικής ικανότητας μηνιαίας διάρκειας για τον Ιανουάριο 2017 στις 27.12.2016.

Επειδή, δεδομένων των ανωτέρω, δεν υπάρχει διαθέσιμη Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα στο ανάντη σύστημα προκειμένου να προσφερθούν κατά την παρ. 1 του άρθρου 19 του Κανονισμού 984/2013 δεσμοποιημένα προϊόντα στο εν λόγω Σημείο Διασύνδεσης. Κατά συνέπεια, ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. μπορεί να προσφέρει προϊόντα αδεσμοποίητης δυναμικότητας στη δική του πλευρά του Σημείου Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο.

Επειδή, τα προϊόντα εν προκειμένω αφορούν σε διάθεση μεταφορικής ικανότητας μετά την 1.1.2017, για τα οποία η τιμολόγηση είναι ήδη εκ των προτέρων γνωστή με την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ (ημερομηνία κυκλοφορίας ΦΕΚ 4.10.2016) και του Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ (ημερομηνία κυκλοφορίας ΦΕΚ 1.11.2016). Συνεπώς, δεν συντρέχει λόγος εφαρμογής της μεταβατικής διάταξης του άρθρου 22 παρ. 3 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 12). Περαιτέρω, τυχόν εφαρμογή της μεταβατικής αυτής διάταξης θα βρισκόταν σε αντίθεση με το γεγονός ότι η κατακυρωμένη σε Χρήστη Μεταφορική Ικανότητα μέσω της Δημοπρασίας είναι δεσμευτική για το Χρήστη αυτό.

Επειδή, η φυσική αντίστροφη ροή (από Ελλάδα προς Βουλγαρία) αλλά και η διάθεση ενδοημερήσιων προϊόντων στο εν λόγω Σημείο δεν είναι προς το παρόν εφικτή, τουλάχιστον έως την αναθεώρηση της Συμφωνίας

Συνδεδεμένων Συστημάτων που βρίσκεται ισχύ (σχετικό 11). Επειδή περαιτέρω, υπάρχουν διαθέσιμες στους Χρήστες του ΕΣΦΑ δυνατότητες δέσμευσης μεταφορικής ικανότητας εντός της ίδιας Ημέρας Φυσικού Αερίου μέσω δευτερογενούς αγοράς.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Α. Για το μεταβατικό διάστημα από την 1η Ιανουαρίου 2017 έως και την 30η Σεπτεμβρίου 2017, θεσπίζονται οι κάτωθι κανόνες δέσμευσης δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata-Σιδηρόκαστρο:

1. Η δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας θα πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω δημοπρασιών στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας Regional Booking Platform (RBP), σύμφωνα με το άρθρο 27 του Κανονισμού (ΕΕ) 984/2013 και την από 15 Σεπτεμβρίου 2016 σχετική ανακοίνωση του Διαχειριστή (<http://www.desfa.gr/?p=11450>).

2. Δικαίωμα συμμετοχής στις δημοπρασίες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας έχουν πρόσωπα, τα οποία την προτεραιότητα της ημέρας διενέργειας της δημοπρασίας είναι (σωρευτικά):

i. χρήστες Μεταφοράς, που έχουν προσκομίσει τα έγγραφα και στοιχεία που ορίζονται στην Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς ή στην Σύμβαση Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής (ΦΕΚ Β' 3325/2013) σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 8 και την παρ. 3 του άρθρου 20Ζ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, αντίστοιχα ή Χρήστες εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλομένων Χρηστών σύμφωνα με το άρθρο 8Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ,

ii. έχουν καταχωριστεί ως χρήστες του υποβάθρου δημοπράτησης δυναμικότητας σύμφωνα με τους όρους πρόσβασης στο υπόβαθρο αυτό.

3. Το ποσοστό Μεταφορικής Ικανότητας που παρακρατείται και δημοπρατείται ως βραχυχρόνιο προϊόν κατά την ετήσια δημοπρασία τριμηνιαίας διάρκειας, σε αντιστοιχία με το άρθρο 8 παρ. 9 του Κανονισμού 984/2013, ορίζεται σε 10%.

4. Τα προς δημοπράτηση προϊόντα είναι τα εξής:

i) Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης διάρκειας εννέα (9) μηνών, ήτοι από 01.01.2017 έως και 30.09.2017.

Ο Διαχειριστής δέον όπως δημοσιοποιήσει άμεσα, σταθμίζοντας την αρχή της έγκαιρης ενημέρωσης των Χρηστών και της συνεργασίας των διαχειριστών, την ημερομηνία διεξαγωγής, την προς δημοπράτηση Μεταφορική Ικανότητα και την τιμή εκκίνησης του προϊόντος.

Για την ισότιμη μεταχείριση των Χρηστών οι οποίοι επιθυμούν να δεσμεύσουν μεταφορική Ικανότητα σε μακροχρόνια βάση, η τιμή εκκίνησης για το μη τυποποιημένο προϊόν διάρκειας εννέα μηνών δέον όπως υπολογιστεί από το Διαχειριστή εφαρμόζοντας Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης Β, όπως ορίζεται στο άρθρο 13 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 12) ίσο με 1, ως εάν να επρόκειτο για προϊόν διάρκειας μεγαλύτερης ή ίσης ενός έτους.

Η δημοπράτηση αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης διάρκειας εννέα μηνών πραγματοποιείται με αλγόριθμο αυξανόμενου τιμήματος και κατ' αντιστοιχία των ειδικότερα οριζόμενων στα άρθρα 11 και 17

του Κανονισμού σχετικά με τη δημοπράτηση ετήσιων προϊόντων ετήσιας διάρκειας.

ii) Αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης διάρκειας τριών (3) μηνών, ήτοι 01.01.2017-31.03.2017, 01.04.2017-30.06.2017 και 01.07.2017-30.09.2017

Ο Διαχειριστής δέον όπως δημοσιοποιήσει άμεσα, σταθμίζοντας την αρχή της έγκαιρης ενημέρωσης των Χρηστών και της συνεργασίας των διαχειριστών, την ημερομηνία διεξαγωγής, την προς δημοπράτηση Μεταφορική Ικανότητα και την τιμή εκκίνησης του προϊόντος.

iii) Τα λοιπά προϊόντα του Κανονισμού 984/2013 δέον όπως διατεθούν σύμφωνα με το Ημερολόγιο Δημοπρασιών του ENTSOG για το τρέχον Έτος Φυσικού Αερίου (σχετικό 17), υπό την επιφύλαξη τροποποίησης του χρόνου έναρξης των δημοπρασιών, εάν τούτο κριθεί απαραίτητο.

5. Ο Διαχειριστής του Συστήματος, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., οφείλει να δημοσιοποιήσει αμελλητί τη Μεταφορική Ικανότητα προς Παράδοση ή Παραλαβή προς δημοπράτηση, καθώς και τις τιμές εκκίνησης της δημοπρασίας, για έκαστο των ως άνω προϊόντων. Οι τιμές εκκίνησης δέον όπως καθοριστούν βάσει των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 12) και του εγκεκριμένου Τιμολογίου Χρήσης ΕΣΦΑ (σχετικό 13) και σύμφωνα με τα ανωτέρω.

6. Οι έγκυρες προσφορές Χρήστη ΕΣΦΑ στην εκάστοτε δημοπρασία καθίστανται δεσμευτικές υποχρεώσεις του Χρήστη για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας, εφόσον αυτή του κατανεμηθεί σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 984/2013. Χρήστες ΕΣΦΑ, στους οποίους θα κατανεμηθεί Μεταφορική Ικανότητα μέσω των ανωτέρω δημοπρασιών, διάρκειας εννέα (9) ή τριών (3) μηνών, υποχρεούνται να συνάψουν με το Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς, εντός έξι (6) εργασίμων ημερών από την ημέρα ολοκλήρωσης της σχετικής δημοπρασίας. Χρήστες ΕΣΦΑ, στους οποίους θα κατανεμηθεί Μεταφορική Ικανότητα μέσω των ανωτέρω δημοπρασιών, διάρκειας ενός (1) Μηνός, υποχρεούνται να συνάψουν με το Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής, κατά περίπτωση, εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ημέρα ολοκλήρωσης της σχετικής δημοπρασίας.

7. Οι ανωτέρω Χρήστες ΕΣΦΑ οφείλουν να προσκομίσουν στο Διαχειριστή εγγυήσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία εγκεκριμένη Πρότυπη Σύμβαση (σχετικό 9) και στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Εάν ο Χρήστης ΕΣΦΑ στον οποίο κατανεμήθηκε Μεταφορική Ικανότητα μέσω των ανωτέρω δημοπρασιών δεν προσκομίσει εμπροθέσμως στο Διαχειριστή επαρκείς εγγυήσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία Πρότυπη Σύμβαση και στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η Μεταφορική Ικανότητα που του κατανεμήθηκε μπορεί να διατεθεί ελεύθερα από το Διαχειριστή, ο δε Χρήστης ΕΣΦΑ υποχρεούται να καταβάλει στο Διαχειριστή το ποσό που αντιστοιχεί στη χρηματική αξία της Μεταφορικής Ικανότητας που του κατανεμήθηκε και δεν διατέθηκε από το Διαχειριστή.

8. Η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής που θα δεσμευθεί με τις ανωτέρω Συμβάσεις θα εκφράζεται σε MWh/Ημέρα (θερμοκρασία αναφοράς καύσης 0°C). Για την μετατροπή της δυναμικότητας που δεσμεύθηκε μέσω δημοπρασιών από μονάδες kWh/Ημέρα (θερμοκρασία αναφοράς καύσης 25°C) σε MWh/Ημέρα (θερμοκρασία αναφοράς καύσης 0°C) θα χρησιμοποιηθεί συντελεστής ίσος προς $1.002,60756193 \times 10^{-3}$.

Β. Ως Ημέρα Φυσικού Αερίου νοείται η οριζόμενη στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, όπως εκάστοτε ισχύει. Κατά τα λοιπά, οι ως άνω κανόνες υπερισχύουν έναντι κάθε άλλης διάταξης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ κατά το μέρος που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας ρύθμισης.

Γ. Οίκοθεν νοείται ότι η διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 22 της υπ' αριθμ. 339/2016 απόφασης της Αρχής για την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΔΕΣΦΑ ΑΕ δεν εφαρμόζεται στις Συμβάσεις Μεταφοράς που συνάπτονται κατ' εφαρμογή της παρούσας απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2016

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, έχει το **Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (Ν. 3469/2006, Α' 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: www.et.gr

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: helpdesk.et@et.gr

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr

